

## קול קורא מס' 20/18 להשתתפות ארגונים בעלי ציי רכב בהדרכות נהיגה אקולוגית ("ירוקה")

### 1. מבוא

- 1.1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזאת מוסדות, ארגונים ותאגידים המפעילים ציי רכב (הכוללים לפחות 20 כלי רכב) להשתתף בהדרכות לנהיגה אקולוגית ("ירוקה") ובטוחה.
- 1.2. נהיגה חכמה ומתוכננת עשויה לחסוך 10-20% מצריכת הדלק והפחתה בפליטת המזהמים בהתאם. אימוץ סגנון נהיגה חכם יביא להפחתת העומסים המופעלים על מערכות הרכב, ישמור על בלאי נמוך של המערכות השונות ויתרום לשמירת הרכב במצב תחזוקתי טוב. בנוסף, נהיגה חסכונית ושקולה הינה בהחלט נהיגה בטיחותית יותר, שכן היא מחייבת את הנהג לראייה רחבה של הדרך, לצפות אירועים ולבצע תכנון מקדים של תמרוני הנהיגה.
- 1.3. עפ"י החלטה מס. 1504 של ממשלת ישראל מיום 14.03.2010 בדבר גיבוש תכנית לאומית להפחתת פליטות גזי חממה, פועל משרד התחבורה להקמת מערך הדרכה לנהיגה אקולוגית. פעילות מרכז הדרכה תתמקד תחילה בנהגים של רכבים בצי רכב, אשר ברכביהם מותקנת מערכת פיקוח ומעקב נתוני הנהיגה ברכב, שפוטנציאל ההתייעלות שלהם הוא הגבוה ביותר. על כן נקבעו הקריטריונים שלהלן בעבור השתתפות בשלב הראשון של ביצוע ההדרכות; זאת תוך שאיפה שמעגל המודרכים יורחב לכלל הנהגים, ולרבות נהגים פרטיים. **ההשתתפות בהשתלמויות לנהיגה אקולוגית עצמן תמומן ע"י ממשלת ישראל.**

### 2. כללי

- 2.1. המשרד בחר זוכה לביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית (להלן: "המכרז"). על פי תנאי המכרז, המציע הזוכה במכרז, יעביר הדרכות נהיגה אקולוגית, **במימון המשרד**, לנהגים אשר ייבחרו ע"י המשרד. מטרת קול קורא זה, היא להסדיר את אופן בחירת הנהגים שיהיו רשאים להשתתף בהדרכות הנהיגה שיבצע הזוכה במכרז האמור.
- 2.2. תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז לביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית, היא לשנתיים, עם אופציה להארכת תקופת ההתקשרות עד שנתיים נוספות.

### 2.3. אופי ההדרכות:

- 2.3.1. משך ההדרכה יהיה כשלוש וחצי שעות. המשתלמים יהיו נהגים אשר ייבחרו על ידי הממונה. מספר המשתלמים בכל הדרכה יהיה 9-18. ההדרכה תכלול חלק מעשי וחלק עיוני.
- 2.3.2. ביום השתלמות אחד יבוצעו עד שני מחזורי משתלמים.
- 2.3.3. ההכשרה תכלול תכנים הרלוונטיים לכלי הרכב הקיימים בצי הרכב ולמאפייני ולמסלולי הנסיעה הרלוונטיים לנהגים.

### הדרכה מעשית

- 2.3.4. ההדרכה המעשית תארך כשעתיים (נטו – לא כולל הפסקות והחלפות) ותבצע בכלי רכב שישפק המשתתף, בכל כלי רכב יהיו שלושה משתלמים עליהם יופקד מדריך. קודם לתחילת ההדרכה המעשית, יוודא המדריך כי רישיון הנהיגה של המודרכים בר תוקף ושביטוח הרכב שישמש בהדרכה תקף בעבור כל הנהגים העומדים לנהוג בו במסגרת ההדרכה.

2.3.5. במהלך החלק המעשי כל אחד מהמשתלמים ינהג ברכב לזמן של לפחות ארבעים (40) דקות במסלול מוגדר מראש שמתאפיין בתנאי דרך משתנים עם התמקדות בתנועה עירונית צפופה ותנועה עירונית מהירה.

2.3.6. בזמן הנהיגה המדריך ייתן הערותיו ויכוון את המשתלם לנהיגה חסכונית ובטוחה.

2.3.7. בחלקה המעשי של ההדרכה יועברו עקרונות הנהיגה האקולוגית הבאים :

- הנע וסע-בתחילת הנסיעה אין צורך בחימום המנוע.
- שילוב הילוכים במהירות מנוע אידיאלית.
- נהיגה אופטימאלית ושימוש נכון בהילוכים בקטעי עלייה/ירידה.
- נהיגה מתוכננת וחיזוי תנאי הכביש במטרה להימנע מתאוצות חזקות ובלימות חריפות. שימת דגש על כך שנהיגה מתוכננת מפחיתה הסיכוי לתאונה וכן תורמת ליציבות ומקלה על התפעול הדינאמי של כלי הרכב.
- שימוש בבלימות מנוע להאטה מתונה וניסיון להמעיט ככל האפשר משימוש בבלמים שלא לעצירה וחירום.
- שימוש במחשב הדרך באופן רציף למעקב אחרי נתוני צריכת הדלק, להטמעת סגנון נהיגה חסכוני וככלי דיאגנוסטי למצב תקינות כלי הרכב.

#### הדרכה עיונית

2.3.8. החלק העיוני יאריך כשעה ויפתח בסיכום והפקת לקחים של החלק המעשי. עוד יוצגו נושא הנהיגה האקולוגית והשלכותיו האנרגטיות, הסביבתיות והבטיחותיות ויסקרו מערכות הרכב הרלוונטיות.

2.3.9. בחלקה העיוני של הדרכת הנהיגה יוצגו ויוסברו השפעתם של הנושאים הבאים על צריכת הדלק :

- בחירת כלי רכב המתאים לצרכי המשתמשים בו.
- הקפדה על לחץ אוויר בצמיגים בהתאם לעומס. מבחינת צריכת הדלק וההיבט הבטיחותי.
- הימנעות מנשיאת מטען מיותר והסרת אביזרים שמעלים את כוחות הגרר.
- הימנעות מהשימוש בטלפון או ביצוע כל פעולה המסיחה את הדעת בזמן הנהיגה.
- תכנון נסיעה מוקדם – שימוש באמצעי תקשורת וניווט לתכנון מוקדם של תוואי הנסיעה האופטימאלי והימנעות מגודש ומפגעים.
- איחוד נסיעות – מאלץ לתכנון מקדים של הנסיעה והפחתה במרחק הנסיעה הכולל, כמו כן, כשהמנוע קר, צריכת הדלק גבוהה עד פי שתיים ויעילות הממיר הקטליטי נמוכה מאוד. לכן יש להימנע מנסיעות קצרות.
- נסיעה במסגרת המהירות החוקית כנהיגה חסכונית יותר.
- שימוש במזגן במצב חסכוני, שימוש באופציית האוורור. פתיחת חלון תוך נסיעה במהירות גבוהה תהיה בזבזנית יותר מהפעלת המזגן.
- נהיגה מתוכננת וחיזוי תנאי הכביש - הימנעות ממעבר נתיבים.
- הדגשת היתרונות בטיחותיים שבחניה עם הפנים ליציאה - חניה עם הפנים ליציאה מאפשרת חיסכון בתמרונים עם מנוע קר שנצילותו נמוכה ופליטת המזהמים ממנו מוגברת.
- כיבוי המנוע בפקקים ובעצירות של למעלה מדקה בליווי הסבר כי כלי רכב מודרניים לא צורכים דלק בהנעתם.
- לכל אורך ההדרכה יושם דגש על כך שנהיגה אקולוגית אינה נהיגה חסכונית בלבד, אלא גם נהיגה בטוחה ונכונה.

### 3. הגדרות

- 3.1. **הממונה**: מנהל אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 3.2. **מבקש**: תאגיד אשר הגיש בקשה להשתתפות בהדרכות הנהיגה האקולוגית, שהמשרד עתיד לקיים.
- 3.3. **משתתף**: מבקש אשר בקשתו אושרה ע"י המשרד, בהודעת הממונה בכתב.
- 3.4. **המשרד**: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

### 4. ריכוז מועדים קובעים

פרסום "קול קורא"	29.11.18
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	13.12.18
ניתן להגיש בקשות לפי קול קורא זה החל מיום	10.1.19

### 5. המבקשים

- רשאי להשתתף בהדרכות הנהיגה האקולוגית לפי קול קורא זה, מי שמקיים את התנאים כדלקמן:
- 5.1. לרשות המבקש עומדים לפחות עשרים (20) כלי רכב פרטיים\מסחריים שבבעלותו או בהכר (ליסינג).
- 5.2. המצאות\התקנת מערכת לניטור נהיגה- "קופסא ירוקה" (להלן: "**מערכת הניטור**") ברכבים הנמנים על צי הרכב של המבקש והתחייבות המבקש להמשך ההתקשרות עם ספק שרותי הניטור למשך תקופת מעקב בת חצי שנה לפחות ממועד קיום הדרכות הנהיגה האקולוגית ובהתאם לסעיף 7 להלן. לעניין סעיף זה מובהר, כי מבקש יהיה רשאי לשלוח להדרכות הנהיגה מספר עובדים שלא יעלה על מספר כלי הרכב שבבעלותו/בהכרה בהם מותקנת מערכת ניטור, ובכפוף לאישור הממונה קודם לתחילת הפעילות. עוד מובהר, כי לא תתאפשר הדרכת עובדים מטעם המשתתפים, אשר ברכב בו הם נוהגים דרך קבע, מטעם המשתתף, לא הותקנה מערכת ניטור על פי דרישות הליך זה.
- 5.3. על מערכת הניטור המותקנת ברכבי המבקש להתאים לדרישות המופיעות בתקן ישראלי 5905 (לחלופין, נדרשת התחייבות יצרן\משווק המערכת להתאמה לדרישות), ולספק את הנתונים הבאים לכל הפחות:
- 5.3.1. תאוצה;
- 5.3.2. תאוטה;
- 5.3.3. תאוצות צד;
- 5.3.4. זמן עמידה במקום;
- 5.3.5. צריכת דלק כתלות בדרך ובמהירות;
- 5.3.6. ניתוח הנתונים ורישום האירועים המוגדרים כחריגים, והנפקת דו"ח הכולל רמת היעילות של הנהג בהתאם לאירועים שנרשמו וכנדרש בת"י 5905 חלק 1.
- 5.3.7. כל דרישה נוספת שתועלה ע"י הממונה אשר יכולה להתקבל ממערכת הניטור, ושאינה מצריכה אמצעים נוספים.
- וזאת לצורך מעקב אחר מידת ההתייעלות בצריכת הדלק וצמצום פליטת המזהמים כתוצאה מביצוע הדרכת הנהיגה האקולוגית ובהתאם, מידת הצלחת התוכנית.
- 5.4. במידה וצי כלי הרכב של המבקש, אינו מצויד במערכת ניטור שביכולתה לספק הנתונים הנבחנים, ההשתתפות בהדרכות תותנה בהתקנת מערכת ניטור העונה לדרישות כמפורט בסעיף 5.3 לעיל, ובהתחייבות המבקש להתקשרות עם ספק שרותי הניטור למשך תקופת מעקב בת חצי שנה לפחות ממועד קיום הדרכות הנהיגה האקולוגית.
- 5.5. המבקש מפעיל/מתחייב להפעיל תוכנית תמריצים לעובדים שיימצאו ראויים לכך, על סמך שינוי דפוסי הנהיגה שלהם ואימוץ נהיגה חסכונית יותר.
- 5.6. המבקש יעביר למשרד את שיעור החיסכון בדלק בפועל כתוצאה מיישום הכשרות הנהיגה ותכנית התמריצים ומסכים לכך שהמשרד יפרסם תוצאות אלו על מנת לעודד ציי רכב נוספים לבצע הכשרות כאמור.
- 5.7. המשתתף בהליך זה לא יהיה רשאי להעביר זכויות או חובות לפי קול קורא זה ללא קבלת הסכמת המשרד מראש ובכתב.

### 6. תנאי סף

- התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המבקשים. בקשה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן לא תידון ותדחה על הסף.
- 6.1. המבקש מקיים את התנאים המפורטים בסעיף 5.1 עד 5.5 לעיל.

- 6.2. המבקש הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבוניות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצ"ב **נספח ב'** ל"קול קורא".
- 6.3. למבקש שהוא עמותה יש אישור ניהול תקין מרשם העמותות במועד הגשת הבקשה.
- 6.4. למבקש שהוא תאגיד, אין חובות לרשם החברות במועד הגשת הבקשה.

המשרד לא ידון בבקשות שאינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול בקשה במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למבקש בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או תנאי ה"קול קורא".

## 7. התחייבויות המשתתפים בהדרכות הנהיגה

- 7.1. משתתף בהדרכות הנהיגה האקולוגית מתחייב למנות איש קשר מטעמו (אחראי רכב, מנהל תחבורה, קצין בטיחות וכד') שיהיה אחראי מטעם הארגון על מהלך ההדרכה ועל קיום התחייבויות המשתתף בכל הקשור עם ביצוע ההדרכות כלפי משרד התחבורה ו/או מי מטעמו, ולרבות קיום הפעולות עליהן התחייב המשתתף לבצע לאחר קיום ההדרכות (מסירת נתוני הנסועה כמפורט בסעיף 7.4 להלן לידי הממונה, ביצוע רענונים, הנפקת נתונים, מתן משוב וכו'). פרטיו של איש הקשר כאמור (שם, תפקיד במבקש, דרכי תקשורת – טלפון, פקס ומייל) יפורטו במסגרת מסמכי הבקשה.
- 7.2. משתתף מתחייב לספק לצורך החלק העיוני של ההדרכות בהן ישתתפו עובדיו, חלל המתאים ללימודים עיוניים. בכיתת הלימוד יתאפשרו לימודים בתנאים נוחים הכוללים שולחנות כתיבה, עזרי ההוראה הדרושים וכלי כתיבה.
- 7.3. משתתף מתחייב לאפשר לעובדים מטעמו לבצע את ההשתלמות במלואה (כארבע שעות) תוך היעדרות מהעבודה בשכר וכחלק משעות העבודה המקובלות. במידה ומכל סיבה שהיא לא יופיעו להדרכה מספר המשתתפים שתואם מול הממונה מראש, המשתתף יפצה את משרד התחבורה ב-150\$ בעבור כל משתתף שנעדר (פיצוי למעביר ההדרכות שנקבע על פי תנאי המכרז).
- 7.4. המשתתפים יתחייבו להעביר לרשות הממונה, מדי חודש בחודשו, בפורמט של קבצי "אקסל" (או פורמט אחר שייקבע ע"י הממונה) את נתוני הנסועה (כמפורט בסעיף 5.3 לעיל) של הרכבים בהם הותקנו מערכות ניטור, ונהיגיהם השתתפו בהדרכות הנהיגה האקולוגית למשרד התחבורה, לפרק זמן שלא יפחת מ-6 חודשים ממועד השתתפות הנהג בהדרכת הנהיגה האקולוגית (להלן: **"תקופת הדיווח"**). הנתונים יוגשו כשהם ערוכים עפ"י רמת האירועים המדווחים וסיווג לרמת הנסיעה הבודדת, בהתאם לת"י 5905, במתכונת הדיווח המצ"ב **נספח ג'** למסמכי "קול קורא" זה. לאורך תקופת הדיווח כאמור, ינותחו נתוני הנסועה וצריכת הדלק ע"י הממונה מטעם משרד התחבורה.
- 7.5. משרד התחבורה מתחייב מצידו שלא לעשות כל שימוש בנתוני הנסועה שימסרו אלא למטרות מעקב, בחינה, ובקרה על הדרכות הנהיגה האקולוגית.

## 8. הערכת הבקשות

- 8.1. הבקשות שיוגשו לקול קורא זה יבחנו, באשר לעמידתן בתנאי הסף, ע"י הממונה או על ידי מי שמינה מטעמו לעניין זה. הצעות שלא יעמדו בתנאי הסף תדחינה.
- 8.2. מובהר ומודגש בזאת, כי הערכת הבקשות ואישור מספר הנהגים שיוכלו להשתתף בהדרכות, יבוצעו ע"י הממונה **על פי הכלל של "כל הקודם – זוכה"**, ובכפוף לתקציב המאושר לביצוע ההדרכות. לכן, המשתתפים הפוטנציאליים מתבקשים להקדים ולהגיש את בקשותיהם לפי הליך זה.
- 8.3. הצעות שיעמדו בתנאי הסף יעברו לטיפול הממונה לצורך מימוש ההתקשרות ותיאום ביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית לנהגים של רכבי המשתתף.
- 8.4. ככל שמספר המבקשים, במועד אישור הבקשות, יעלה על התקציב העומד לרשות המשרד לצורך ביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית לפי קול קורא זה, תינתן עדיפות למבקשים, אשר השווי הכספי של התמריצים שיעניקו לעובדיהם בגין התייעלות בצריכת דלק, כמפורט בתוכנית התמריצים הנדרשת להצגה במסגרת מסמכי הבקשה (ראו סעיף 12.6 להלן), יהיה גבוה יותר באופן יחסי ליתר המבקשים.
- 8.5. מובהר ומודגש בזאת, כי ככל שמספר הבקשות ומספר המודרכים המבוקש יעלה על התקציב המיועד לפרויקט ע"י המשרד, בכוונת המשרד להגביל את מספר הנהגים שיוכלו להשתתף בהדרכות הנהיגה במסגרת פרויקט זה מטעמו של מבקש יחיד, ללא יותר מ-100 נהגים.
- 8.6. מובהר ומודגש בזאת, כי תנאי לרישום לביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית לפי קול קורא זה יהיה קיומו של תקציב מתאים לביצוע התחייבויות המשרד, ולמבקשים לא תקום כל טענת הסתמכות ו/או טענה אחרת כנגד המשרד, במקרה של דחיית בקשתם, וזאת אף אם עלה בידם להוכיח את עמידתם בתנאי הסף הקבועים בסעיף 5 ו-6 לעיל.

8.7. הממונה יביא את תוצאות בדיקת הבקשות לאישור וועדת המכרזים, מעת לעת, אשר תאשר את רשימת המשתתפים, בהתאם לתנאי קול קורא זה. אישור וועדת המכרזים כאמור, יהווה תנאי להוצאת מכתב הזמנה לביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית למשתתפים ע"י הממונה.

## 9. הגשת הבקשות להשתתפות בפרויקט

- 9.1. הבקשה תוגש על גבי טופס הבקשה (נספח א'), אליו יצרף המבקש את כל המסמכים הנלווים, כמפורט בסעיף 12 להלן; טופס ההגשה ימולא בדפוס וייחתם על ידי מורשי החתימה של המבקש.
- 9.2. הגשת הבקשות מהווה הסכמה לתנאי ההשתתפות בהדרכות הנהיגה האקולוגית, נשוא הליך זה.
- 9.3. הבקשה תוגש **החל מיום 10.1.19 בשעה 12:00**, בדואר אלקטרוני, ותכלול את כל המסמכים הנדרשים לצורך הגשתה כשהם חתומים ע"י מורשי החתימה במבקש וסרוקים, לכתובת: [abudii@mot.gov.il](mailto:abudii@mot.gov.il) או במעטפה סגורה עליה יירשם: "הצעה לקול קורא 20/18 להשתתפות ארגונים בעלי צי רכב בהדרכות נהיגה אקולוגית ("ירוקה")", לידי הממונה, בכתובת: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף הרכב ושירותי תחזוקה, רח' המלאכה 8 – בית נכסים, תל אביב. **בקשות שתוגשנה לפני המועד הנקוב בסעיף זה, ייחשבו כאילו נתקבלו במועד הנקוב לעיל, וייבחנו על פי סדר קבלתן.**

## 10. שאלות הבהרה

- 10.1. מבקש שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי ה"קול קורא", מסמכי ה"קול קורא" או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל מר עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות הסביבה, בדואר אלקטרוני שכתובתו [abudii@mot.gov.il](mailto:abudii@mot.gov.il) עד ליום 13.12.18 הפניה תכלול את שם המבקש, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון, פקס וכתובת דואר אלקטרוני. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המבקש לוודא כי בקשת ההבהרה התקבלה בטלפון 03-5657106.
- 10.2. כל תשובה או הבהרה תשלח בכתב לפונה ולשאר המבקשים שהעבירו פרטיהם כאמור לעיל, באמצעות דואר אלקטרוני או בפקס על פי המען הרשום במסמכי הפניה, מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות שיינתנו בכתב יחייבו את המשרד ויהוו חלק ממסמכי הקול קורא.

## 11. המסמכים הדרושים במסגרת הבקשה

- 11.1. טופס בקשה, חתום ע"י מורשי החתימה מטעם המבקש, בנוסח המצורף **נספח א'**.
- 11.2. אישורים בדבר ניהול ספרים וניכוי מס במקור לפי חוק עסקאות עם גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצורף **נספח ב'**.
- 11.3. מבקש שהוא עמותה – אישור ניהול תקין מרשם העמותות.
- 11.4. מבקש שהוא תאגיד – תדפיס עדכני מרשות האגידים, המעיד כי למבקש אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת הבקשה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמבקש הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [www.Taagidim.justice.gov.il](http://www.Taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".
- 11.5. אסמכתאות בדבר מספר מערכות הניטור שמותקנות ברכבי המבקש, כמפורט בסעיף 8.2.1 לקול הקורא והתאמתן לדרישות המופיעות בתקן ישראלי 5905. לחלופין, נדרשת התחייבות המבקש להתקנת מערכות ניטור כאמור, ולהתקשרות עם ספק המערכות למשך תקופה מינימלית של 6 חודשים לפחות, כמפורט בסעיף 5.4 לעיל.
- 11.6. הצגת תוכנית תמריצים לעובדים שיימצאו ראויים לכך, על סמך שינוי דפוסי הנהיגה שלהם ואימוץ נהיגה חסכונית יותר.
- 11.7. פרטי חשבון הבנק של המבקש לביצוע תשלומים, מאושרים ע"י סניף הבנק בו מתנהל החשבון/רואה החשבון של המבקש.

## 12. זכויות המשרד והוראות נוספות

- 12.1. המשרד מעוניין לבחור במסגרת "קול קורא" זה מספר משתתפים בהתאם לתקציב העומד לרשותו.
- 12.2. המשרד רשאי לבחור במספר משתתפים או שלא לבחור באף משתתף כלל לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 12.3. המשרד לא ידון בהצעות שאינן עומדות בתנאי הסף המפורטים לעיל.
- 12.4. ביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית ותשלום המענקים בהתאם ל"קול קורא" זה מותנה בזמינות תקציבית.
- 12.5. המשרד רשאי בכל עת, עד למועד האחרון להגשת הבקשות, לשנות את מועד הגשת הבקשות או לשנות תנאים בקול קורא לפי שיקול דעתו.
- 12.6. המשרד רשאי לפנות למבקש במהלך בדיקת והערכת הבקשות, לשם קבלת מסמכים, הבהרות, או פרטים נוספים אחרים הדרושים לו לשם הערכת הבקשות וקבלת החלטה.

- 12.7. המשרד רשאי לבטל את ה"קול קורא" או חלקים ממנו או לפרסם קול קורא אחר או שונה תחתיו, ולמציעים לא תהיה כל טענה בעניין זה.
- 12.8. המשרד יהיה רשאי, ככל שההיענות ל"קול הקורא", תהיה נמוכה מההיקף התקציבי המוקצה לפרויקט, לפרסם "קול קורא" נוסף, בין אם באותם תנאים ובין אם בתנאים שונים, לפי שיקול דעתו המוחלט, ומבלי שתהיה למי מהמבקשים שנענו ל"קול קורא" זה, טענה כלשהי כלפי המשרד לעניין זה.
- 12.9. המשרד רשאי לפסול בקשה שתכלול מידע שקרי או מטעה.
- 12.10. לא חתם המבקש על הסכם התקשרות, או לא מילא אחר דרישות אחרות הנגזרות מהזכייה בקול הקורא, בהתאם למסמכי הקול הקורא, יהיה רשאי המשרד לבטל את זכייתו, ולהכריז על זכיית בקשה אחרת בהתאם להחלטת וועדת המכרזים, ועל מימוש כל זכות אחרת העומדת לו על פי דין.
- 12.11. אין באמור לעיל לפגוע בזכויות המשרד לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 או תקנותיו או לפי כל דין אחר.

**13. תניית שיפוט בלעדי**

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

**14. רשימת נספחים לקול הקורא (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא):**

נספח א'	טופס בקשת השתתפות בהדרכות הנהיגה האקולוגית
נספח ב'	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
נספח ג'	מתכונת הדיווח הנדרשת של נתוני נסועה במהלך תקופת הדיווח – בהתאם לסעיף 7.4 לקול הקורא

**טופס בקשה להשתתפות בהדרכות נהיגה אקולוגית במסגרת "קול קורא" מס' 20/18**

לכבוד  
מנהל אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

**הנדון: בקשה להשתתפות בהדרכות נהיגה אקולוגית במסגרת "קול קורא" מס' 20/18**

בשם \_\_\_\_\_ (להלן: "המבקש"), הריני להגיש בקשה זו להשתתפות נהגים מטעם המבקש בהדרכות נהיגה אקולוגית, כדלקמן:

1. מספר הרכבים בצי הרכב של המבקש (בבעלות/החכר): \_\_\_\_\_ ;
2. מספר הנהגים מטעם המבקש, אשר מבוקש כי ישתתפו בהדרכות הנהיגה האקולוגית: \_\_\_\_\_ ;
3. מספר מערכות הניטור הקיימות במועד הגשת הבקשה ברכבי הנהגים המפורטים לעיל: \_\_\_\_\_ ;
4. בהיעדר מערכות ניטור ברכבי המבקש, מתחייב המבקש להתקין מערכות ניטור העומדות בדרישות "קול קורא" זה, ברכבי הנהגים המפורטים בבקשה זו, לא יאוחר מחודשים (60 יום) ממתן הודעת הזכייה.
5. מצ"ב למסמכי הבקשה טבלה שמית, כולל סוג הרכב לכל נהג, אופי ההתקשרות ביחס לרכב – בעלות המבקש/ליסינג/רכב איגום, קיומה של מערכת ניטור ברכב; נבקש לקיים את הדרכות הנהיגה במשרדי המבקש בכתובת: \_\_\_\_\_ ;
7. איש הקשר מטעם המבקש לתיאום כל הכרוך בביצוע הדרכות הנהיגה, העברת נתוני הנסועה וכל תנאי אחר מתנאי ה"קול הקורא" יהיה מר/גב' \_\_\_\_\_, תפקיד: \_\_\_\_\_, טלפון: \_\_\_\_\_, פקס: \_\_\_\_\_, כתובת דוא"ל: \_\_\_\_\_ ;
8. המבקש מתחייב לקיים את כל תנאי הקול הקורא, ובפרט את מלוא התחייבויותיו כמפורט בסעיף 7 לתנאי הקול קורא, ומסכים כי במקרה של אי התייצבות נהג מטעמו להשתלמות, שתואמה מראש, יפצה את המשרד בסך של 150 ₪ בעבור כל נהג שלא התייצב להשתלמות כאמור. כן מסכים המבקש כי המשרד יקזז את סכומי הפיצוי כאמור, מכל סכום שיגיע למבקש מהמשרד, בהתאם לתנאי הקול הקורא.

בכבוד רב,

תאריך:

חתימת מורשי החתימה וחותמת  
המבקש

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המבקש") לחתום על תצהיר זה בתמיכה לבקשה לקול קורא מספר 20/18 מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "קול קורא").
2. המבקש, מי שנשלט על ידו, ואם המבקש הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה לקול הקורא; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה לקול הקורא;
3. המבקש, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המבקש הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המבקש, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המבקש, וכן מי שאחראי מטעם המבקש על תשלום שכר עבודה, ואם המבקש הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת הבקשה לקול קורא זה חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת הבקשה לקול קורא זה חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

-----

**אישור**

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_

עורך דין

**מתכונת הדיווח הנדרשת של נתוני נסועה במהלך תקופת הדיווח – בהתאם לסעיף 7.4 לקול הקורא**

1. על מערכת הניטור המותקנת ברכבי המבקש להתאים לדרישות המופיעות בתקן ישראלי 5905 (לחלופין, נדרשת התחייבות יצרן\משווק המערכת להתאמה לדרישות) למעט דרישה לדיווח ותיעוד מיקום.
2. הפרמטרים הנמדדים יהיו כמופיע בפרק ג. של חלק 1 בת"י 5905.
3. בהתאם לנתונים שירשמו, כל נסיעה תסווג לשלוש רמות נהיגה לפחות, עפ"י טבלה 4 בת"י 5905 - "טבלת תרחישים קיצוניים" לכלי רכב מסוג M1 ו-M2, ולמעט סעיף 6 בטבלה בו יוגדר סף המהירות ל-110 קמ"ש.
4. מוקד הניהול ינפיק דו"חות הכוללים סיווג הנהג בהתאם לאירועים שנרשמו וכנדרש בטבלה 2 בפרק ד' של ת"י 5905, חלק 1. סיווגי הנסיעות ייקבעו את מידת היעילות האנרגטית של כל נהג ושל צי הרכב.
5. אחת לשלושה חודשים ממועד ההדרכה, יועבר לממונה דוח סיווג נסיעות כולל לכל אחד מהנהגים בצי הרכב שעבר ההדרכה (מספר כלי הרכב המנוטרים שווה למספר הנהגים).
6. בנוסף, הממונה רשאי להעלות כל דרישה נוספת אשר יכולה להתקבל באמצעות מערכת הניטור, ושאינה מצריכה התקנת\שימוש באמצעים נוספים.
7. כמו כן נדרשת הצהרת מיצרן מערכת הניטור כי המערכת מתאימה לדרישות; דרישות העמידה בתנאי סביבה, דרישות החשמל (פרק 2); ודרישות ההתקנה (פרק 3) שמופיעות בת"י 5905.